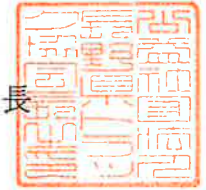


令和5年10月5日

荷主企業の皆さま  
荷主団体の皆さま

公益社団法人 長野県トラック協会  
会長 小池 長



### 物流の2024年問題にかかるお願い

平素からトラック運送業界に対しまして、ご支援を賜り厚く御礼申し上げます。

私どもトラック運送事業者は、荷主様及び国民の皆様のお荷物を安全かつ確実にお届けするため日夜懸命に努力しております。

過去に例のない燃料価格の高騰はトラック運送事業を直撃し、さらには慢性的な運転者不足、2024年4月からの労働時間の規制など、必死の努力にもかかわらず負担が増大し経営状況は悪化の一途をたどり、多くの事業者がまさしく事業存続の岐路に直面しております。

このような状況下においても、当業界は経済と国民生活を下支えするためには欠かすことができないエッセンシャル事業であることを自負し、何としてもトラック輸送を維持し続ける覚悟で事業を推進して参ります。

これからもトラックが荷主企業の皆様の良きパートナーであり続けるため、「標準的な運賃」、「燃料サーチャージの導入」及び「荷待ち時間の削減」にご理解とご協力を賜りますようお願い申し上げます。

○「物流の2024問題」とは



○「標準的な運賃」

